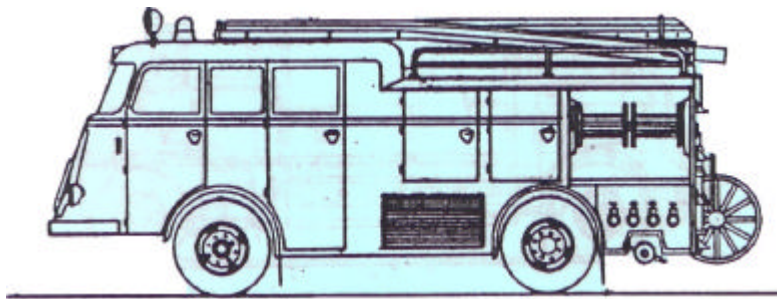


# **BEBA**

## **Stichting Behoud Erfgoed Brandweer Amsterdam**



## **jaarverslag 2002**

**Stichting BEBA  
Julianastraat 41  
1541 GH Koog a/d Zaan  
Tel. 075-6312302**

**Postgiro 4468059  
Kamer van Koophandel Amsterdam: 34.145.315**

## **Inhoud**

Jaarverslag 2002

Activiteitenoverzicht 2002

Rekening 2002/Begroting 2003

Liquiditeitsoverzicht 2002

Balans per 31 december

## **Jaarverslag 2002**

Voor u ligt het jaaroverzicht van de Stichting BEBA, eind 2002 opgericht om het rijdend erfgoed van Brandweer Amsterdam te behouden en gebruiken.

### *Activiteiten*

Ook in 2002 werden veel activiteiten ontplooid ten behoeve van speciale gelegenheden met betrekking tot leden van het Amsterdamse brandweerkorps. Bovendien werden een aantal publieksoptredens verzorgd in en buiten Amsterdam. Het overzicht spreekt voor zich.

### *Bestuur*

Het bestuur bestaat sinds de oprichting uit:

dr. ir. R. Weewer, voorzitter

G.P. Koppers, secretaris

J.A. Feij, penningmeester.

Er werd driemaal vergaderd. Bij de laatste vergadering was ook mevr. A. Löwenhart aanwezig als adspirant-bestuurslid.

Omdat het voor de hand ligt om in de toekomst ook de historische stoombrandspuit 'Cerberus' op de één of andere manier bij de BEBA te betrekken, wordt met de beheerder daarvan, de gepensioneerde hoofdofficier ing. R. Jonkman, regelmatig gesproken over de mogelijkheden en kansen. Zodra er concreter samenwerkingsvormen ontstaan ligt het voor de hand hem uit te nodigen in het bestuur zitting te nemen.

### *Materieel en materiaal*

Ook dit jaar ging veel tijd en energie zitten in het rijdend houden van de voertuigen. Met name de DAF-autospuit was enkele keren voor langere tijd onder handen van de technici. Steeds terugkerende problemen leken aan het einde van 2002 definitief opgelost te zijn, zodat er weer voor lange tijd mee gereden kan worden. Wel zal op afzienbare termijn de carrosserie weer onder handen genomen moeten worden. De Landrover zorgde voor minder problemen, maar onderging af en toe ook enige langdurige reparaties.

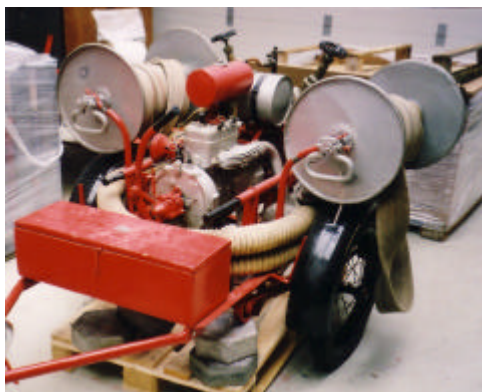
Door al die technische tegenslagen is het aantal inzetten/optredens beperkter geweest, maar daarom het enthousiasme niet minder.

Een bijzondere aanwinst was de miniatuur-DAF autospuit, die op 5 maart zijn premiere beleefde. Veel noeste arbeid van de penningmeester en vrijwilligers zorgden voor een zeer exacte kopie van de DAF-autospuit in de schaal 1:3. Deze was speciaal gemaakt ter gelegenheid van het afscheid van één van de instructeurs van het BOC, die door zijn postuur niet in de originele DAF paste en dat altijd als een gemis beschouwde. Later in het jaar is de miniatuur voor een soortgelijke gelegenheid ingezet. De bedoeling is de miniatuur transportabel te maken, zodat deze ook geschikt is om kinderen er in rond te laten rijden.

In het najaar van 2002 bleek het door de bemiddeling van de kazernechef van de Marnixstraat mogelijk de voormalige Amsterdamse autospuit nr. 281 (Mercedes-Benz LP1013) te verwerven voor een symbolisch bedrag. Die kans werd natuurlijk met beide handen aangegrepen. Omdat de reserve-autoladder nr. 316 (eveneens Mercedes-Benz LP1013) waarschijnlijk ook ter beschikking van de BEBA zou kunnen komen, wordt daarmee een compleet stel (autospuit & autoladder) uit de jaren zeventig behouden. Zowel de autospuit als de autoladder zullen veel werk gaan vergen, maar de technische staat van de voertuigen is voldoende om daarin te kunnen investeren.



Een volgende aanwinst was de luchtbeschermings-motorspuit uit 1938 van het merk Ajax/DKW, die door ruimtegebrek bij de fa. Ajax-de Boer aan de Cruquiusweg daar moest verdwijnen. Tezamen met een aantal kleinere goederen is deze motorspuit naar de Weesperzijde overgebracht en in de collectie opgenomen. Na restauratie zal



deze aanhanger een prima illustratie kunnen zijn van de techniek uit de jaren dertig.

Een andere aan de oorlogstijd gerelateerde aanwinst betrof de handgetrokken slangenwagen, die bij de Luchtbeschermingsdienst in gebruik is geweest. Via een particulier werd deze om niet verkregen en in eigen beheer geheel geschilderd en toonbaar gemaakt. Het betreft een typisch oorlogsproduct met ijzeren wielen e.d.

In oktober werd duidelijk dat het Nationaal

Brandweer-documentatiecentrum aan de Weesperzijde zijn ruimte moest teruggeven aan Brandweer Amsterdam. Dat was voor het NBDC ook aanleiding om het bestand 'op te schonen', waarbij besloten werd dat alle goederen die niet direct in de NBDC-collectie van documentatie passen, maar wel interessant voor de historische collectie over Brandweer Amsterdam waren, over te dragen aan de BEBA. Daarbij moet gedacht worden aan etalagepoppen, uniformen en uitrustingsstukken, oude brandblussers en andere realia met betrekking tot de geschiedenis van het Amsterdamse brandweerkorps.

Een aantal van die 'kleinere' stukken bevindt zich in opslag aan de Weesperzijde, maar ook en vooral in vitrines in het hoofdkantoor, de kazerne Flierbosdreef en de kazerne Marnixstraat. Ook andere kazernes hebben inmiddels belangstelling getoond om historische objecten te exposeren.

### *Museumplannen*

Nadat plannen voor de inrichting van een korpsmuseum in de kazerne Van Leijenberghlaan, welks buitendienststelling in 2003 voorzien was, uiteindelijk niet door konden gaan, is later nog eens een plan gemaakt voor de inrichting van de



kazerne Molenaarsweg, die ook op het punt van sluiting stond.

Een nieuwe gelegenheid deed zich voor, toen duidelijk werd dat in de voormalige brandweerkazerne aan de De Ruyterkade (1890-1973) mogelijkheden zouden kunnen komen voor de inrichting van een museum; eerst op kleine schaal, maar later zouden er uitbreidingsmogelijkheden kunnen komen. Daartoe werd door de BEBA een voorlopig plan tot inrichting gemaakt en ingeleverd

bij het projectbureau dat in opdracht van de gemeente Amsterdam de mogelijkheden voor het gebouw moest onderzoeken. In het eindrapport van dat projectbureau is de inrichting van een korpsmuseum als serieuze mogelijkheid meegenomen. Het woord is nu aan de politiek, die over de bestemming en financiering daarvan een besluit moet nemen.

### *Huisvesting*

De onstuimige groei van het rollend materieel, maar ook het kleine materiaal, noopt tot een herbezinning op de huisvesting van de collectie. De voertuigen zijn verspreid over diverse brandweervestingen en een particuliere garage. Mede in het kader van de sluiting van de NBDC-ruimte moest naar stallingsmogelijkheden elders gezocht worden. Een kansrijke optie daarvoor lijkt de gastvrijheid van de Gemeentelijke Dienst Afvalverwerking, die een loods reserveert als onderdak voor het historische reinigingsmaterieel en daarin nog genoeg ruimte over houdt voor brandweervoertuigen. De gesprekken daarover worden in 2003 voortgezet.

### *Financiën*

Uit de voorliggende rekening en begroting blijkt veel van het wel en wee van de stichting. De verminderde inkomsten door het langdurige buiten bedrijf zijn van de DAF zijn duidelijk zichtbaar. Aan de uitgavenkant toont de toename van belastingen en verzekeringen voor de voertuigen de uitbreiding van het wagenpark. Veel van de reparaties werden in eigen beheer uitgevoerd en onderdelen werden zo goedkoop mogelijk verworven. Vaak lukte het door collegiale hulp om onderdelen vrijwel gratis te krijgen. De te maken kosten voor de restauraties van de Mercedesen zijn in de begroting van 2003 wel goed terug te vinden. Op die begroting is een gapend gat te zien tussen de inkomsten en uitgaven. Dat is tot op enige hoogte acceptabel omdat er een aardige reserve was geschapen door een hernieuwde subsidie van het Amsterdamse Fonds. Omdat dit steeds een incidentele subsidie is, kan daarop voor 2003 niet gerekend worden, zodat voor de volgende jaren naarstig gezocht moet worden naar andere bronnen van inkomsten.

De in de rekening van 2002 voorkomende bedragen van 1.400 euro onder 'diversen' betreffen een zeer kort lopende 'lening' aan de buur-organisatie van het NBDC, dat de reparatie van zijn bus moest bekostigen terwijl het daarvoor toegezegde bedrag nog niet was overgemaakt. Binnen enkele weken was het bedrag weer teruggestort.

Koog aan de Zaan, juni 2003.

## Activiteitenoverzicht 2002

C = stoombrandspuit Cerberus

D = autospuit 152 DAF

L = babyvoertuig 144 Landrover

d = miniatuur DAF-autospuit

datum	evenement	C	D	L	d
14-01-02	Afscheid Dirk v.d. Plasse		X		
15-03-02	Afscheid Adrie Vermolen		X		X
05-04-02	Huwelijk Marcel Hali		X		
26-04-02	Afscheid Dirk de Vos		X		
08-05-02	Huwelijk Guido Schenk (Nibra) in Heiloo			X	
11-05-02	Recordpoging Guinness Book of Records in Zandvoort			X	
01-06-02	Opening vernieuwde spuithuis Landelijk Noord in Ransdorp			X	
05-06-02	Afscheid Henk Koeslag			X	
11-06-02	Afscheid Frans Bernhard		X		
15-06-02	Optocht t.g.v. 75-jarig bestaan Brandweer Elst		X	X	
16-06-02	Oldtimerdag Lelystad		X	X	
23-06-02	Historisch weekend Den Helder		X	X	
28-06-02	Afscheid Reijer de Regt		X		
09-07-02	Afscheid Gerrie Appels		X		
18-07-02	Afscheid Jan v.d. Berg			X	
27-07-02	Afscheid Gerard van Streun			X	
23-08-02	Afscheid Freek van Raam				X
06-09-02	Afscheid Rein Striezenau			X	
13-09-02	Afscheid Cees Houwert			X	
30-09-02	Afscheid Burgemeester de Hon in Amsterdam			X	
30-09-02	Afscheid Casper Vingerhoed			X	
19-10-02	Wetenschapsdag Hist. Museum Haarlemmermeer Hoofddorp			X	
02-11-02	Brandweer-verzamelaarsbeurs Papendrecht			X	
23-11-02	Sinterklaasintocht Amsterdam-Noord		X		
30-11-02	Afscheid Dirk Peeren		X		
20-12-02	Surpriseparty Wim van Heusden		X		



*Op 15 maart beleefde de mini-DAF zijn première bij het afscheid van Ad Vermolen op het Brandweer Opleidingscentrum op de Zuidergasfabriek.*



## Rekening 2002 en begroting 2003

INKOMSTEN	begroting 2002	rekening 2002	begroting 2003
1. Subsidies	453,78	5.000,00	1.000,00
2. Giften	680,67	180,00	290,00
3. Donaties	22,69	435,00	500,00
4. Abonnees	0,00	0,00	0,00
5. Werk voor derden	0,00	0,00	0,00
6. Verkoop	0,00	0,00	0,00
7. Verhuur	0,00	200,00	400,00
8. Rente	2,27	7,41	10,00
9. Diversen	0,00	1.400,00	0,00
<b>TOTAAL</b>	<b>1.159,41</b>	<b>7.222,41</b>	<b>2.200,00</b>



*De Landrover 144 luisterde in 2002 vijftien keer allerlei feestelijke gelegenheden op, waaronder het afscheid van Diemens burgemeester De Hon van de regio Amsterdam e.o.*



*De autospuit 281, zoals deze van de bedrijfsbrandweer van General Electric Plastics ontvangen werd. Aan de carrosserie wacht een behoorlijke kluiwerk.*

## Rekening 2002 en begroting 2003

UITGAVEN	begroting 2002	rekening 2002	begroting 2003
1. Voorlichting	0,00	0,00	100,00
2. Inkoop verkoopartikelen	45,38	0,00	0,00
3. Nieuwsbrief	0,00	0,00	0,00
4. Internet	0,00	0,00	0,00
5. Inschrijving ritten/beurzen	45,38	0,00	50,00
6. Representatie	90,76	13,90	50,00
7. Aankopen t.b.v. de collectie	0,00	0,00	500,00
8. Werkmateriaal goederen	22,69	42,84	150,00
9. Werkmateriaal documentatie	136,13	0,00	150,00
10. Voertuigen - huur	0,00	0,00	0,00
11. Voertuigen - onderhoud	1.361,34	689,85	3.500,00
12. Voertuigen - brandstof	0,00	80,23	200,00
13. Voertuigen - belastingen	0,00	226,75	500,00
14. Voertuigen - verzekeringen	136,13	250,45	500,00
15. Huisvesting - gebouwen	0,00	0,00	100,00
16. Huisvesting - onderhoud	0,00	0,00	100,00
17. Huisvesting - inrichting	0,00	0,00	500,00
18. Huisvesting - verzekering	0,00	0,00	200,00
19. Automatisering	0,00	0,00	0,00
20. Kantoorartikelen	22,69	17,33	50,00
21. Portokosten	0,00	0,00	15,00
22. Reis- en verblijfskosten	0,00	0,00	0,00
23. Consumpties	453,78	0,00	500,00
24. Kamer van Koophandel	31,76	33,51	35,00
25. Verzekeringen	117,98	117,40	130,00
26. Rente	0,00	0,00	0,00
27. Diversen	0,00	1.400,00	0,00
28. Onvoorzien	56,72	57,00	170,00
<b>TOTAAL</b>	<b>2.520,74</b>	<b>2.929,26</b>	<b>7.500,00</b>



*Onder de 'kleinere' objecten, waarvan het beheer van het NBDC zal worden overgenomen valt o.a. de vitrine in de ontvangsthal van het hoofdkantoor op de Weesperzijde, waarin schaalmodellen van de verschillende types autospuiten uit de geschiedenis van het Amsterdamse brandweerkorps. Van deze modellen zijn er drie gemaakt door Jan Prevenier.*

## Liquiditeitsoverzicht 2002

Saldo kas per 1-1-2002		0,00
Saldo giro per 1-1-2002		<u>3.783,92</u>
Totaal saldo per 1-1-2002		3.783,92
<i>Mutaties in 2002:</i>		
af: uitgaven	2.929,26	
bij: inkomsten	7.222,41	
Saldo kas per 31-12-2002		- 591,73
Saldo giro per 31-12-2002		<u>8.668,80</u>
Totaal saldo per 1-1-2003		8.077,07

## Balans per 31 december

Activa	2001	2002
1. Postbank	3.783,92	8.668,80
2. Postbank - plusrekening	0,00	0,00
3. Kas	0,00	- 591,73
Totaal activa	3.783,92	8.077,07

Passiva	2001	2002
4. Resultaat boekjaar	3.972,72	4.293,15
5. Eigen vermogen	- 188,80	3.783,92
Totaal passiva	3.783,92	8.077,07